Benninghoven | Les combustibles du futur sont neutres en carbone

Les brûleurs de Benninghoven permettent l’utilisation sûre de sources d'énergie renouvelables et donc durables

De nombreux marchés prévoient de sortir du combustible Charbon. Même les systèmes fonctionnant au pétrole sont soumis à de plus en plus de réglementations et de limitations. Les technologies de Benninghoven permettent aux exploitants de se positionner en se tournant vers l’avenir et de sécuriser ainsi le site de leur installation. Les brûleurs multi-combustibles EVO JET qui peuvent utiliser des combustibles renouvelables comme la biomasse liquéfiée (Biomass to Liquid - BtL) et la poussière de bois y contribuent. Ils ont tous deux un bilan carbone neutre.

**Combustibles neutres en carbone plutôt que fossiles**

Les accords sur le climat et des régulations plus strictes des gouvernements et des autorités mettent l’industrie de l’asphalte devant de nouveaux défis pour réduire les gaz à effet de serre comme le CO2. Pour les exploitants de centrales d’enrobage, l’objectif est d'économiser des émissions et donc de contribuer à la sécurisation du site. Le changement du fuel ou de la poussière de charbon au gaz contribue déjà largement au malaxage d’un asphalte durable et propre : Le gaz naturel ou le gaz liquéfié divisent déjà par deux les émissions de CO2.

Le bilan est encore plus avantageux pour les combustibles renouvelables comme la poussière de bois et la biomasse liquéfiée (Biomass to Liquid) : ils ont un bilan carbone neutre. Même par rapport à leur disponibilité, les combustibles du futur sont attrayants car les combustibles fossiles ont non seulement une fin, mais il est de plus en plus compliqué de s’en procurer. Il est d'autant plus important pour les exploitants d'installations d’être équipés de technologies adaptées pour l’utilisation de combustibles alternatifs et donc d’être armés pour l’avenir.

**Les brûleurs à poussière de bois ont un bilan carbone neutre**

Le bois est une matière première renouvelable qui peut être produite de manière durable et qui, en tant que combustible, présente donc un bilan carbone neutre. Avec le brûleur à poussière de bois EVO JET, Benninghoven a intégré la poussière de bois pour la combustion dans des centrales d’enrobage - et a donc encore une fois élargi la gamme de la technologie de brûleur propre. Pour les exploitants, le brûleur à poussière de bois est une possibilité durable de tourner son installation vers l'avenir.

Les ingénieurs en développement de Benninghoven ont calculé la taille idéale des particules de poussière de bois qui est essentiellement récupérée à partir de résidus et de déchets de bois. La courbe granulométrique optimale du carburant est importante pour la géométrie de la flamme du brûleur et donc pour l’efficacité de la chauffe de la matière blanche minérale ou du matériau de recyclage. Le brûleur de poussière de bois EVO JET est déjà utilisé de manière fiable par plusieurs clients Benninghoven.

**Brûleurs BtL pour l’utilisation de la biomasse comme alternative durable**

Un développement significatif sur le marché de l’énergie est l’emploi de Biomass to Liquid (BtL), en français « biomasse liquéfiée ». Elle peut être obtenue à partir de déchets végétaux comme la paille, le bois ou les cultures énergétiques comme le maïs et le colza. Benninghoven propose également une solution innovante pour l’utilisation de la biomasse comme combustible : le brûleur à BtL EVO JET. Comme la poussière de bois, la biomasse liquéfiée présente également un bilan carbone neutre. Les brûleurs à BtL de Benninghoven – comme tous les modèles EVO JET – peuvent également être exploités avec d'autres combustibles comme le fuel, la poussière de charbon et le gaz. Les nouveaux brûleurs de Benninghoven offrent ainsi la possibilité aux exploitants d’utiliser aujourd'hui encore des combustibles fossiles, mais de passer à court terme à des combustibles renouvelables : un investissement d'avenir.

**Benninghoven développe des technologies zéro émission**

Benninghoven observe depuis longtemps les défis à moyen et long terme du secteur de l’asphalte et a concentré ses efforts sur le développement des solutions correspondantes. « Une question se pose ici : L’hydrogène qui brûle avec zéro émission est-il le combustible du futur ? Outre la disponibilité, l'économie directe d'énergie est un point crucial pour les combustibles. En plus du gaz, nous proposons avec les brûleurs à poussière de bois et BtL des solutions qui permettent d'économiser dès aujourd'hui de grandes quantités de CO2 et d'autres émissions », explique Steven Mac Nelly, directeur Développement et construction chez Benninghoven.

Dans le cas des nouveaux développements et perfectionnements technologiques, Benninghoven suit un processus clairement défini. Cela s'applique également à la technologie des brûleurs qui fait partie des compétences clés de l’entreprise. L'équipe de développement peut accéder ici à une quantité d'avantages allant de programmes de simulation modernes à une infrastructure ultra-moderne en passant par le banc d’essai pour brûleurs.

Le développement de combustibles durables est un élément essentiel avec lequel le spécialiste de centrales d’enrobage propose des solutions pour une production d'asphalte durable, propre et efficace. Les technologies Benninghoven Générateur de gaz chaud et Système REVOC qui permettent des taux de recyclage élevés à de faibles émissions en font également partie.

**Photos :**

Ein Bild, das Text enthält.

Automatisch generierte Beschreibung **BENNINGHOVEN\_ Fuels of the future are carbon neutral\_01**Utiliser dès aujourd'hui les combustibles renouvelables : Les brûleurs Evo Jet de Benninghoven peuvent également brûler de la biomasse liquéfiée ou de la poussière de bois.

Ein Bild, das Text, Person enthält.

Automatisch generierte Beschreibung  
**BENNINGHOVEN\_ Fuels of the future are carbon neutral\_02**  
« Nous anticipons toujours et développons des solutions pour demain. Outre les combustibles de demain comme la poussière de bois et la biomasse liquéfiée, l'économie directe d’énergie en fait également partie », explique Steven Mac Nelly, directeur Développement et construction chez Benninghoven.

Remarque : Ces photos sont fournies à titre indicatif. Veuillez utiliser les photos dans la résolution 300 pdi pour leur impression dans les publications. Celles-ci peuvent être téléchargées sur les sites Web du Wirtgen Group.

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès de :

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax : +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail : PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com